

STAVEBNÍK:



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA
Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192, 814 99 Bratislava 1



OBJEDNÁVATEL:	JTRE a.s. DVOŘÁKOV NÁBŘEŽIE 10, 811 02 BRATISLAVA	
ČÍSLO ZÁKAZKY		

STAVBA „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy“			<div><div><div>PROKOS</div></div><div>PROKOS s.r.o. Druidská 5/A 851 10 BRATISLAVA TEL.FAX:421-2-62520005 ondrej.majek@prokos.sk</div></div>		
ČASŤ F	OBJEKT PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	STUPEŇ DRS		ČÍSLO ZÁKAZKY	
PRÍLOHA Technická správa		OKRES BRATISLAVA			
STAVEBNÍK HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA; PRIMACIÁLNE NÁM. 1 BRATISLAVA		KATASTRÁLNE ÚZEMIE BRATISLAVA - KARLOVA VES			
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej Májek	TECH. KONTROLA Ing. Peter Hrubovčák	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
ZODP. PROJ. Ing. Ondrej Májek	DÁTUM 05.2025	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
VYPRACOVAL Ing. Pavol Kuna	FORMÁT A4	MIERKA			

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY:

Názov:	Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy
Miesto stavby :	Bratislava – Devín
Okres :	Bratislava IV
Katastrálne územie:	k.ú. Devín
Objednávateľ:	JTRE a.s. Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, Slovensko
Stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, Slovensko
Zhotoviteľ PD:	PROKOS s.r.o. Druidská 5/A, 851 10 Bratislava, Slovensko
Stupeň:	Dokumentácia na realizáciu stavby

2. POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE NÁVRHU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY A DOPRAVY A NA ZHOTOVITEĽA STAVBY

Návrh organizácie výstavby a dopravy spolu s požiadavkami na zhotoviteľa stavby bol spracovaný v rámci projektovej dokumentácie na realizáciu stavby. Konkrétne požiadavky na zhotoviteľa stavby, ktoré špecifikuje Objednávateľ v súťažných podmienkach a v Zmluve o dielo sú nadradené v prípade rozporu s touto správou. V tejto správe sú uvedené aj špecifické požiadavky na zhotoviteľa, ktoré sú podstatné pre realizáciu stavebného diela na základe odporúčania projektanta.

3. PODMIENKY A NÁROKY NA USKUTOČŇOVANIE STAVBY

RIEŠENÉ ÚZEMIE

Stavba sa bude realizovať dodávateľským spôsobom. Stavenisko pre výstavbu bude odovzdané stavebníkom a prevzaté zhotoviteľom stavby v celom rozsahu a v jednom termíne. Pred začiatkom výstavby sa zabezpečí odstránenie existujúcich objektov na stavenisku. Pred začiatkom výstavby sa tiež zabezpečí výrub stromov v zmysle platného povolenia. Na začiatku výstavby sa zariadenie staveniska oplotí, vybudujú sa miesta pre odber elektrickej energie a prípadne vody pre stavebné účely, miesto pre zabezpečenie pracovníkov stavby sa vybuduje objekt zariadenia staveniska z obytného kontajnera.

Pri výjazde dopravných prostriedkov zo staveniska sa zabezpečí čistenie kolies automobilov a prípadne aj čistenie komunikácie.

Čerstvý betón bude na stavbu dovážaný. Jeho stavenisková doprava bude zabezpečená čerpadlami. Doprava ostatného materiálu, výrobkov a zariadení sa uskutoční pojazdným žeriavom.

DOTKNUTÉ ÚZEMIE

Pre stanovenie dopravných trás musí byť zadaný postup prác na realizácii stavby. Požiadavkou investora stavby je zabezpečenie trvalého užívania okolitých komunikácií. V rámci návrhu dočasného dopravného značenia je možné realizovať stavbu za plnej prevádzky dopravy.

CHARAKTERISTIKA A NÁVRH ZÁKLADNÉHO RIEŠENIA STAVENISKA

Rozdelenie stavebných objektov:

ÚSEK „A“

- SO 100.1 Cyklotrasa, úsek „A“
- SO 101.1 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „A“
- SO 102.1 Oporný múr, úsek „A“
- SO 103.1 Predĺženie jestvujúceho priepustu km 0,640 39
- SO 104.1 Oplotenie

ÚSEK „B“

- SO 100.2 Cyklotrasa, úsek „B“
- SO 101.2 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „B“
- SO 104.2 Oplotenie
- SO 105.2 Posuvná brána v km 0,300 00
- SO 106.2 Vjazdová brána v km 0,512 53

ÚSEK „C“

- SO 100.3 Cyklotrasa, úsek „C“
- SO 101.3 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „C“
- SO 105.3 Posuvná brána v km 0,006 00

ÚSEK „D“

- SO 100.4 Cyklotrasa, úsek „D“
- SO 101.4 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „D“
- SO 102.4 Oporný múr, úsek „D“

SO 200 – Preložka VO

- SO 200.A Verejné osvetlenie, úsek „A“
- SO 200.B Verejné osvetlenie, úsek „B“
- SO 200.C Verejné osvetlenie, úsek „C“
- SO 200.D Verejné osvetlenie, úsek „D“

SO 300 Prekládka NN rozvodu

SO 301 Prekládka NN prípojok

SO 302 Prekládka VN rozvodu

SO 303 Posúdenie prekládky existujúcich káblov NN a VN

SO 401 Preložka telekomunikačných vedení Slovak Telekom a.s.

SO 402 Preložka telekomunikačných vedení UPC s.r.o.

TECHNICKÝ POPIS

Projekt rieši návrh segregovanej cyklotrasy R51 Devínska radiála v koridore Devínskej cesty v úseku od križovatky ulíc Devínska cesta – Pri lesostepi po vjazd na ostrov Sihot' (BVS Vodáreň). Cyklotrasa R51 Devínska radiála je súčasťou medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy (EuroVelo 13). Na začiatku a na konci riešeného úseku sa navrhovaná cyklotrasa bude napájať na existujúce cyklotrasy.

Devínska cesta je miesta obslužná komunikáciou (MO) II. triedy premennej šírky vozovky 6,75 – 7,75 m, v správe Hlavného mesta Bratislavy. V súčasnosti sú v tomto úseku cyklisti vedený v hlavnom dopravnom priestore - v ochranných pruhoch so symbolom bicykla, premennej šírky 1,25 – 1,5 m.

Navrhovaná cyklotrasa je rozdelená na 6 úsekov, (úsek „A“, úsek „B“, úsek „C“, úsek „D“, úsek „E“, úsek „F“). Táto projektová dokumentácia rieši 4 úseky (úsek „A“, úsek „B“, úsek „C“, úsek „D“). Úsek „E“ je navrhnutý vo variantnom riešení vedenia cyklotrasy (variant 1 a variant 2), kde sa v súčasnosti vyhodnocuje optimálne technické a majetko-právne riešenie. Úsek „E“ a úsek „F“ je riešený v samostatnej projektovej dokumentácii.

Základná šírka cyklotrasy je 3,0 m a celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 2 772,17 m.

Dĺžky cyklotrasy po úsekoch:

- úsek „A“ – dĺžka cyklotrasy je 1206,99 m,
- úsek „B“ – dĺžka cyklotrasy je 588,70 m,
- úsek „C“ – dĺžka cyklotrasy je 540,71 m,
- úsek „D“ – dĺžka cyklotrasy je 435,77 m,

Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 2 772,17 m.

Z dôvodu umiestnenia segregovanej cyklotrasy v koridore Devínskej cesty sú navrhnuté:

- zmeny šírkového usporiadania hlavného dopravného priestoru miestnej komunikácie – Devínska cesta, mierna zmena smerového vedenia komunikácie, úprava nespevnených krajníc komunikácie, obnova asf. vozovky frézovaním,
- úpravy chodníkov a nástupíšť zastávok MHD,
- úprava / obnova existujúcich vjazdov na súkromné pozemky,
- záchytné bezpečnostné zariadenia – zvodidlá a zábradlia,
- oplotenia a brány,
- predĺženie / úprava čela existujúceho priepustu,
- odvodňovacie zariadenia,
- oporný múr a úprava svahu,
- preložka a nové verejného osvetlenie
- prekládky káblov NN a VN.

SITUOVANIE STAVENISKA

Dotknuté územie sa nachádza v koridore Devínskej cesty, v Bratislavskom kraji v hlavnom meste Bratislava, k.ú. Devín.

SITUOVANIE PLÔCH ZARIADENIA STAVENISKA

Veľkosť staveniska je vzhľadom k miestnym podmienkam navrhnutá v minimálnom rozsahu umožňujúcom realizáciu stavebných objektov riešenej stavby. Zariadenie staveniska je navrhnuté km 0,900 úsek „A“, v blízkosti Devínskej cesty na parcele E 3241/4 (vodná plocha) LV3082 -SR-SVP. Dopravná obsluha zariadenia staveniska bude zabezpečená z Devínskej cesty, kde sa vybuduje dočasný vjazd a výjazd z bet. panelov šírky 7,0 m.

ZARIADENIE STAVENISKA - SOCIÁLNA ČASŤ, KANCELÁRIE

Zariadenie staveniska bude oplotené po obvode oceľovým pletivom alebo vlnitým plechom na kovových stĺpikoch výšky 2m, osadených do betónových podstavcov.

V priestore zariadenia staveniska budú osadená prenosná bunka pre kancelárske účely, ekologické WC a v prípade potreby bude v tomto priestore vyčlenená skladovacia, resp. parkovacia plocha. Náklady na vybudovanie zariadenia staveniska spolu s nákladmi na realizáciu prípadných dočasných prípojok el. energie, vody si dodávateľ stavby zahrnie do vedľajších rozpočtových nákladov stavby.

SPÔSOB ZABEZPEČENIA PRÍVODU VODY, ELEKTRICKEJ ENERGIE NA STAVENISKO

VODA

Voda potrebná pre prevádzku zariadenia staveniska a výstavbu objektov riešenej stavby bude privádzaná v cisternách prípadne si prípojné miesto prerokuje a zaistí zhotoviteľ stavby podľa skutočnej potreby.

ELEKTRICKÁ ENERGIA

Elektrická energia pre predmetnú stavbu bude potrebná v kanceláriách, v sociálnych zariadeniach, v sklade, na stavebnom dvore a pre stavebné stroje s el. pohonom. Pre tieto účely sa predpokladá nasledovná potreba el. energie:

- Drobná mechanizácia 20 kW
- Zariadenie staveniska 20 kW
- SPOLU 40 kW

Pre odber el. energie bude potrebné zabezpečiť elektrocentálu.

SPÔSOB ODVODNENIA STAVENISKA

Odvodnenie povrchových vôd z vonkajšieho staveniska bude zaistené spádovaným terénom k jestvujúcim do existujúceho terénu.

SPÔSOB NAPOJENIA TELEKOMUNIKAČNÝCH ZARIADENÍ NA TELEKOMUNIKAČNÚ SIEŤ POČAS VÝSTAVBY

Pripojenie zariadenia staveniska na pevnú telefónnu sieť projektant nenavrhuje. Predpokladá sa, že vedenie stavby a pracovníci stavby budú užívať siete mobilných operátorov, takisto sa predpokladá využitie bezdrôtového napojenie kancelárií stavby na internet.

SKLADOVACIE A MANIPULAČNÉ PLOCHY

Zhotoviteľ stavby v prípade potreby bude využívať plochu svojho stavebného dvora, popr. si zabezpečí využitie niektorej z voľných plôch v blízkom okolí pre zabezpečenie potrieb stavby (skladovacia plocha, plocha pre odstavenie mechanizmov a pod.).

Na stavenisku riešenej stavby nebude budované žiadne výrobné zariadenia staveniska. Na stavenisku nebude vyrábaná betónová zmes, bude zabezpečená dovozom z centrálnych výrobní.

VYTÝČENIE STAVENISKA A JESTVUJÚCICH OBJEKTOV

Vybraný dodávateľ stavby (zodpovedný geodet a kartograf stavby) bude zodpovedný za riadne zriadenie a aktualizáciu geodetických bodov, za vypracovanie návrhu vytyčovacích sietí, vybudovanie vytyčovacích sietí, vytyčenie a kontrolné meranie geometrických parametrov priestorovej polohy stavby, vyznačenie existujúcich podzemných vedení na povrchu, meranie a zobrazenie predmetov skutočnej realizácie stavby, v súlade so stavebným povolením a bude zodpovedný za ochranu konštrukcií vytyčenia priestorovej polohy (polohové a výškové body tzv. pevné body) stavebného objektu počas celej výstavby.

Počas stavebných prác bude vykonávať zodpovedný geodet vybraného dodávateľa stavby i kontrolné merania na stanovenie skutočného stavu dokončených objektov, v rozsahu projektovej dokumentácie - objektovej skladby (Vyhláška č. 10/74 Zb. a č. 11/74 Zb. ČÚGK o geodetických prácach vo výstavbe a STN 73 0128, s presnosťou vytyčenia STN 73 0420 až 73 0422). Pred zahájením stavebných prác vybraný dodávateľ stavby zrealizuje pasportizáciu jestvujúceho stavebného fondu v dotyku stavby. Výsledky predmetného pasportu (napr. videonahrávku resp. fotodokumentáciu) uloží na nosič CD, DVD, resp USB hardwarový kľúč a jednu kópiu odovzdá objednávateľovi.

KAPACITA A VYUŽITIE EXISTUJÚCICH OBJEKTOV NA ÚČELY ZARIADENIA STAVENISKA

Na stavenisku sa nenachádzajú objekty, ktoré by sa mohli využívať na účely zariadenia staveniska.

STAVEBNÉ POSTUPY

Začatiu prác by mala predchádzať príprava spočívajúca vo vytvorení funkčných zásobovacích koridorov tak, aby počas výstavby nenastali zbytočné prestoje pri presune materiálu. Príprava stavby bude spočívať hlavne v odstránení konštrukcií brániacich výstavbe.

Pred zahájením stavebných prác je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí za účasti ich správcov v prípade ich požiadavky a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov. Následne je potrebné vybudovať kopané sondy pre zistenie hĺbkového vedenia inžinierskych sietí taktiež za účasti ich správcov a zistiť potrebu chráničiek. Sondy bude potrebné ochrániť tak, aby nedošlo k poškodeniu odokrytých potrubí a proti pádu osôb, resp. v súlade s POD zabezpečiť prejazd výkopom, pokiaľ nebude spätne zasypaný. Dosypanie v mieste vozovky je potrebné štrkodrvou fr.32. Náklady na zhotovenie kopaných sond si zhotoviteľ stavby zahrnie do nákladov.

VPLYV USKUTOČŇOVANIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A STANOVENIE OPATRENÍ NA VYLÚČENIE ALEBO NA OBMEDZENIE NEGATÍVNYCH VPLYVOV

V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom vplyvujúcim na okolité prostredie. Toto bude spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečím úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby.

V zmysle § 8, Stavebného zákona nebude mať zásadné negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad prípustnú mieru resp. nad mieru povolenú vydaným stavebným povolením.

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRÁCIÁM

Postupuje sa podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V zmysle tejto vyhlášky je vonkajšie prostredie chráneným vonkajším priestorom pred obvodovými stenami bytových budov, škôl, zariadení zdravotnej starostlivosti a iných budov vyžadujúcich tiché prostredie, kde sa hluk hodnotí vo vzdialenosti 1,5 m \pm 0,5 m od steny a vo výške 1,5 m \pm 0,2 m nad podlahou príslušného podlažia. Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku. Jeho prípustná hodnota je počas dňa (6:00 až 18:00) a počas večera (18:00 až 22:00) 50 dB. V zmysle tejto vyhlášky sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti znižuje posudzovaná hodnota v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 a v sobotu od 8:00 do 13:00 o 10 dB, čo znamená, že prípustná hodnota pre stavebné práce je v týchto hodinách 60 dB. Vzhľadom na fakt, že hlučné stavebné práce neprebiehajú nepretržite, stavebný stroj mení svoju orientáciu a práce sa realizujú s prestávkami, nepredpokladá sa prekročenie ekvivalentnej hladiny A zvuku 60 dB. V zmysle tejto vyhlášky sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti znižuje posudzovaná hodnota v pracovných dňoch od 8:00 do 19:00 o 15 dB, čo znamená, že prípustná hodnota pre stavebné práce od 8:00 do 18:00 je 50 dB, od 18:00 do 19:00 je 45 dB.

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný používať predovšetkým stroje a mechanizmy v dobrom technickom stave a ktorých hlučnosť neprekračuje hodnoty stanovené v technickom osvedčení. Pri prevádzke hlučných strojov v miestach, kde vzdialenosť umiestneného stroja od okolitej zástavby neznižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými predpismi, je potrebné zabezpečiť pasívnu ochranu (kryty, akustické zásteny a pod.)

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 126/2006 Z. z. O ochrane zdravia pred

nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií a požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č.115/2006, vydané 14.2.2006 O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť aby stavebné práce boli realizované v pracovné dni (pondelok – piatok v len v čase od 8.00 hod. do 18.00 hod. a v sobotu od 8.00 hod. do 16.00 hod.

OCHRANA PROTI ZNEČISŤOVANIU OVZDUŠIA VÝFUKOVÝMI PLYNMÍ A PRACHOM

Zdrojom znečistenia ovzdušia budú v prevažnej miere líniové zdroje, t.j. doprava odvážajúca vybúranú suť a zásobujúca stavbu stavebnými materiálmi, stavebné stroje vykonávajúce zemné práce a práce spojené s vybúraním a dopravou sute na skládku (kontajner). Pre prevoz materiálu bude využívaná nákladná doprava. Pre zemné práce budú používané bežné stavebné stroje.

Po dobu výstavby budú verejné komunikácie a spevnené plochy pravidelne čistené a v prípade tvorby prachu pokropené. V prípade potreby musí zhotoviteľ zabezpečiť techniku (kropiaci voz a vozidlo s kefami na čistenie komunikácií), ktorá v prípade potreby bude odstraňovať nečistoty z verejných komunikácií. V priebehu výstavby nebudú prevádzkovať žiadne významnejšie stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia. Z hľadiska kategorizácie zdrojov budú prevádzkované iba malé zdroje. Dočasné malé plošné zdroje znečistenia ovzdušia (skládky stavebných materiálov a pod.) sa budú vyskytovať v priebehu výstavby vo veľmi obmedzenej miere. Vplyv týchto zdrojov na kvalitu ovzdušia však bude s ohľadom na predpokladaný rozsah prác zanedbateľný a časovo obmedzený.

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť) - skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach zriadeného staveniska, minimalizovať.

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 478/2002 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a ktorým sa dopĺňa Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona MŽP SR č. 706/2002 Z. z. O zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok.

OCHRANA PROTI ZNEČISŤOVANIU KOMUNIKÁCIÍ A NADMERNEJ PRAŠNOSTI

Vozidlá vychádzajúce zo staveniska musia byť riadne očistené, aby nedochádzalo k znečisťovaniu verejných komunikácií najmä zeminou, betónovou zmesou a pod. Prípadné znečistenia verejných komunikácií musí byť pravidelne odstraňované. Vozidlá dopravujúce sypké materiály musia používať na zakrytie hmôt plachty, vybúranú suť je nutné v prípade zvýšenej prašnosti kropiť.

OCHRANA PROTI ZNEČISŤOVANIU PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD A KANALIZÁCIE

Po dobu výstavby je nutné pri vykonávaní stavebných prác a prevádzky zariadení staveniska vhodným spôsobom zabezpečiť, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu podzemných vôd. Odvádzanie zrážkových vôd zo staveniska musí byť zabezpečené tak, aby sa zabránilo premočeniu povrchov plôch staveniska.

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene Zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 556/2002 Z. z. O vykonávaní niektorých ustanovení vodného zákona.

OCHRANA ZELENÉ

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť, aby zeleň riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu a v prípade potreby bola odborne chránená.

ÚDAJE O OSOBITNÝCH OPATRENIACH ALEBO O SPÔSOBE VYKONÁVANIA ČINNOSTÍ VYŽADUJÚCICH OSOBITNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

OZNAČENIE A ZABEZPEČENIE STAVBY

Stavenisko bude oplotené a vymedzené dočasným dopravným značením. Pri vjazde a výjazde na stavenisko bude umiestnená informačná tabuľa s identifikačnými údajmi o stavbe a s uvedením zodpovedných pracovníkov stavebníka a zhotoviteľa vrátane kontaktov a označením jej legalizácie. Umiestni sa tabuľa s označením „Nepovolaným vstup zakázaný“ a oznámenie, v ktorom je uvedený koordinátor dokumentácie a koordinátor bezpečnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z.

Na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko musí byť vyvesené oznámenie o začatí prác, toto musí byť vypísané po celú dobu vykonávania stavby až do ukončenia prác a odovzdanie stavby stavebníkovi na užívanie. Spôsob označenia a zabezpečenia stavby a režim vstupu pracovníkov na stavenisko bude stanovený v zmluvnom vzťahu medzi stavebníkom a zhotoviteľom, najneskôr pri odovzdaní staveniska. Na stavenisku musí byť výveskou oznámená telefónne čísla najbližšej požiarnej stanice, prvej pomoci a polície.

PRÁCE V DOTYKU VEDENÍ INŽINIERSKÝCH SIETÍ

Všetky existujúce kontrolné zariadenia plynovodu, vodovodu, resp. kanalizácie osadené vo vozovke musia byť zachované, v prípade potreby sa vymenia len poklopy za ocelové nové a ich výška sa upraví vzhľadom na navrhovanú niveletu cesty.

Vzhľadom na nadzemné vedenia oznamovacích káblov, resp. elektrického vedenia je zhotoviteľ povinný ich rešpektovať a dbať o to, aby ich pri výstavbe nepoškodil!

PRACOVNÁ DOBA, FOND PRACOVNEJ DOBY

Stavebné a montážne práce budú vykonávané pri 6 dňovom pracovnom týždni, v pracovné dni (pondelok - piatok) v čase od 08.00 do 18.00 hod a v sobotu od 8,00 hod. do 16,00 hod. Je uvažované s poludňajšími pracovnými prestávkami v dĺžke 1 hod.

SPÔSOB ODBORNÉHO OŠETRENIA A OCHRANY PORASTOV, KTORÉ NEMAJÚ BYŤ ODSTRÁNENÉ

Ochrana zelene sa riadi zákonom č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a vyhláškou č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny. Stromy, ktoré by mohli byť plánovanou výstavbou ohrozené, budú počas výstavby primerane chránené proti poškodeniu (napr. oddebnením kmeňa, na ploche v rozsahu priemetu koruny nebude skladovaný materiál).

Existujúci zeleň, ktorá sa dostane do kontaktu s činnosťou stavby, bude v súlade s platnými normami a vyhláškami po dobu stavby ochránená proti poškodeniu stavebnou činnosťou, predpokladá sa odebnenie lokalít kríkových porastov.

U stromov nachádzajúcich sa v bezprostrednej blízkosti staveniska alebo dopravných trás stavby bude zaistená ochrana nadzemnej časti (kmeň, koruna). Kmene stromov budú po dobu stavby

ochránené dreveným debnením proti poškodeniu stavebnými mechanizmami. Koruny stromov budú v prípade potreby ochránené zviazaním vetiev.

V priestore koreňovej zóny stromov nesmie byť uložený žiadny materiál stavby ani tu nesmie byť vedená stavenisková komunikácia.

4. PROJEKT ORGANIZÁCIE DOPRAVY

Aktualizáciu projektu zabezpečí odborne spôsobilý projektant pred samotnou výstavbou. Jeho použitie na stavbe je podmienené odsúhlasením u príslušného cestného správneho orgánu – krajského dopravného inšpektorátu. Pre označenie miesta dopravného obmedzenia budú použité dopravné značky podľa Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., podľa STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

Pred začatím výstavby bude zhotoviteľ stavby povinný určiť zodpovednú osobu za dopravné značenie, upraviť dátum začiatku výstavby a odsúhlasiť „Projekt organizácie dopravy (POD)“, s príslušným Krajským dopravným inšpektorátom (KDI) do 15 dní. Na základe požiadaviek KDI zhotoviteľ stavby zabezpečí úpravu POD vo vlastnej réžii.

Navrhovaný projekt organizácie výstavby ktorý je priložený v PD DRS s grafickými prílohami návrhom obchádzok a dočasného dopravného značenia, je vypracovaný v prílohe Dočasné dopravné značenie.

DOPRAVNÉ TRASY POČAS VÝSTAVBY

Stavba je prístupná z existuj. komunikácie – Devínska cesta, na celej dĺžke. Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnuť dopravné trasy tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov.

Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie stavebných úprav a preto ich definitívny návrh a schválenie možných úprav napr. dočasného dopravného značenia môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác, v lehote max. do 30 dní. Nároky na osobitné užívanie pozemných komunikácií, vybraným dodávateľom stavby, v zmysle Zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách dtto.

Stavenisková doprava bude rešpektovať jestvujúce dopravné usmernenie ulíc v čase realizácie výstavby resp. sa bude riadiť pokynmi vyplývajúcimi z odsúhlaseného dočasného dopravného značenia.

Postup úprav dopravného značenia na celej stavbe je riešený po etapách pri zachovaní všetkých smerov dopravy.

Zhotoviteľ zabezpečí počas celej doby stavebných prác nepretržitý prístup osôb k nehnuteľnostiam po obvode staveniska s príslušným dopravným označením na usmernenie pohybu osôb. Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie podľa odsúhlaseného projektu organizácie dopravy. Prítom musí zvoliť taký postup, aby obmedzujúce zásahy do premávky boli čo najkratšie.

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Pred začiatkom stavebných prác sa na okolité komunikácie osadia značky podľa platného Projektu organizácie dopravy (POD). Stavba výrazne ovplyvní existujúcu dopravu, keďže úpravy budú prebiehať na aktívnych komunikáciách. Počas výstavby / rekonštrukcie existujúcich zastávok MHD budú v tesnej blízkosti zriadené dočasné zastávky MHD. Presné rozmiestnenie dočasného dopravného značenia bude závisieť od plánu výstavby konkrétneho zhotoviteľa – schválenom POD príslušným KDI. Dočasné zvislé značky budú osadené na červeno-bielych stĺpikoch. V základnom rozmere v reflexnom prevedení.

Dopravné značenie bude osadené v súlade s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 30/2020 Z.z. a zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách. Podrobnejšie je dopravné značenie definované v samostatnej technickej správe TDZ a DDZ.

5. TERMÍNY VÝSTAVBY A POŽIADAVKY K UVEDENIU DO PREVÁDZKY

PREDPOKLADANÝ TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Určenie termínov projektovej prípravy a realizácie stavby je závislé na kladnom prerokovaní jednotlivých chýbajúcich fáz dokumentácie k stavebnému konaniu v rámci časových možností, ktoré sú dané zákonom a spôsobom vlastného konania.

Návrh lehôt výstavby, predpokladané termíny realizácie stavby (stavebných a montážnych prác)

- Predpokladaná lehota výstavby: **10 mesiacov**

(odhadovaná doba výstavby je za predpokladu že, stavebné práce budú prebiehať súčasne na viacerých úsekoch)

- Začiatok stavby: **09/2025**
- Koniec stavby: **06/2026**

TERMÍN VYPRATANIA STAVENISKA A JEHO UVEDENIA DO STAVU, KTORÝ JE STANOVENÝ PROJEKTOVOU DOKUMENTÁCIOU

S likvidáciou prevádzkového a sociálneho zariadenia staveniska sa uvažuje postupne podľa priebehu prác a to tak, že sa pozemok dá do projektom predpísaného stavu do odovzdania a prevzatia stavby. Nevyhnutné objekty potrebné pri odstraňovaní nedostatkov zistených pri preberaní stavby, resp. zistených pri kolaudácii sa odstránia najneskôr do 15 dní po odstránení všetkých nedostatkov.

POŽIADAVKY NA SKÚŠOBNÚ PREVÁDZKU DOKONČENEJ STAVBY

Navrhované stavebné objekty a prevádzkové súbory nevyžadujú skúšobnú prevádzku, predpokladá sa, že po vydaní kolaudačného rozhodnutia bude stavba odovzdaná do užívania.

ZOZNAM DOKLADOV, KTORÉ ZHOTOVITEĽ ODOVZDÁ OBJEDNÁTEĽOVI NAJNESKÔR PRI ODOVZDANÍ A PREVZATÍ STAVBY

Rozhodujúce požiadavky na odovzdanie stavby:

- dokončenie a prevzatie všetkých prác, konštrukcií, konštrukčných častí a zariadení,
- zápisy o skúškach a prevzatí zakrytých chráničiek, o skúškach zmontovaných zariadení, zápisy o vykonaných preukazných, kontrolných a iných skúškach,
- doloženie certifikátov, atestov, prehlásení o zhode pre stavebné materiály a výrobky, revízných správ, povolení a potvrdení (napr. o uskladnení odpadov, príp. o ich recyklácii a pod.),
- odskúšanie, overenie funkčnosti prvkov stavebnej časti, inžinierskych sietí,
- overená projektová dokumentácia so zakreslenými zmenami podľa skutkového stavu vykonaných prác, záznam odchýlok od overeného projektu a ich zdôvodnenie.

ČASOVÝ POSTUP LIKVIDÁCIE ZARIADENIA STAVENISKA

S likvidáciou prevádzkového a sociálneho zariadenia staveniska sa uvažuje postupne podľa priebehu prác a to tak, že sa pozemok dá do projektom predpísaného stavu do odovzdania a prevzatia stavby. Nevyhnutné objekty potrebné pri odstraňovaní nedostatkov zistených pri preberaní stavby, resp.

zistených pri kolaudácii sa odstránia podľa zmluvne dohodnutých podmienok najneskôr však do 30 dní po odstránení všetkých nedostatkov.

6. DODRŽANIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI, VRÁTANE POSTUPU PRI POSKYTOVANÍ PRVEJ POMOCI

Práce na stavbe sa musia vykonávať v súlade so zhotoviteľom spracovanými technologickými postupmi pre jednotlivé činnosti. Od verejnej prevádzky musia byť jednotlivé staveniská oddelené staveniskovým oplotením, popr. zábranami. Podzemné siete je potrebné pred začatím prác riadne vytýčiť a zabezpečiť počas prác proti poškodeniu.

Počas výstavby budú realizované také bezpečnostné opatrenia, ktoré zaistia organizačným alebo technickým spôsobom bezpečný výkon činnosti na stavenisku a jeho okolí, ako aj bezpečnú prevádzku rozličných zariadení a mechanizmov. Návrhy bezpečnostných opatrení sa riadia najmä:

- zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov,
- vyhláškou č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- nariadením vlády č. 396/2006 Z. z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- vyhláškou č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými,
- nariadením vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavke na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Upozorňujeme, že na tomto stavenisku a stavbe sa vyskytujú aj práce zaradené do skupiny prác s osobitným nebezpečenstvom. Sú to najmä práce:

- zemné pri ktorých hrozí nebezpečenstvo zasypania, ohrozenie strojmi a dopravnými prostriedkami (výkopy rýh inžinierskych sietí, práca v dosahu zemných strojov, doprava výkopu a pod.),

Realizácia prác si vyžaduje vykonávať aj práce s prevádzkovými rizikami (napr. súbežne vykonávané a vzájomne sa ohrozujúce práce, rozkopávky na verejnom priestranstve), ktoré si vyžadujú zriadiť rozličné pomocné konštrukcie na ochranu osôb v rámci staveniska ako aj mimo staveniska (napr. ochranné lešenia, prekrytie rýh, dopravné značky a zariadenia, osvetlenie a pod.).

Okrem skôr uvedeného upozornenia je nevyhnutné rešpektovať všeobecne platné zásady, podľa ktorých:

- všetci pracovníci zhotoviteľa stavby a poddodávateľov musia byť pred začatím prác na stavbe náležite vyškolení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (o čom sa vyhotoví záznam) a musia používať predpísané ochranné prostriedky, pomôcky a predpísaný odev podľa druhu vykonávanej práce,
- všetky práce musia byť uskutočnené v súlade s platnými predpismi o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci,
- pred začatím zemných prác je potrebné vyznačiť všetky podzemné vedenia inžinierskych sietí na teréne s udaním hĺbky ich uloženia a ochranných pásiem. Pracovníci, ktorí budú tieto práce vykonávať musia byť o tom informovaní,
- v ochrannom pásme inžinierskych sietí je potrebné tieto práce vykonať ručným spôsobom,
- stavebné ryhy a jamy vo väčších hĺbkach ako 1,5 m sa musia dostatočne zabezpečiť pažením proti zosuvu a ohraďiť,
- pádu osôb do stavebnej jamy sa musí zabrániť ohradením po obvode stavebnej jamy (dvojtyčové min. 1 m vysoké so zarážkou),
- pri výjazde áut zo staveniska je potrebné zabezpečiť čistenie vozidiel tak, aby nedošlo k znečisteniu verejných komunikácií. Prístupové komunikácie, pracovné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave.

- všetky vstupy na stavenisko, montážne priestory a prístupové cesty musia byť osvetlené a označené bezpečnostnými značkami. Oplotenie staveniska musí mať uzamykatelné vstupy a výstupy.
- skládky, sklady a jednotlivé miesta na uskladnenie materiálu sa nesmú umiestňovať na verejných komunikáciách a v priestoroch trvalo ohrozovaných dopravou bremien. Pri skladovaní materiálov sa musí zaistiť ich bezpečný prísun a odber v súlade s postupom stavebných prác,
- stavenisko sa musí zabezpečiť aj v čase, keď sa na ňom nepracuje,
- každé dočasné elektrické zariadenie sa musí vypínať nielen v čase pracovného klúdu, ale aj v pracovnej dobe, pokiaľ nie je jeho zapojenie potrebné z prevádzkových alebo bezpečnostných dôvodov,
- pri stavebných prácach za zníženej viditeľnosti sa musí, v závislosti od druhu prác, zabezpečiť dostatočné osvetlenie,
- na stavenisku musí byť okrem projektovej dokumentácie potrebnej na uskutočňovanie stavby aj dokumentácia na vykonanie prác, návody a pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci potrebné na bezpečný výkon práce. Súčasťou Dokumentácie na vykonanie prác je technologický postup stavebných prác vo vzťahu k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- ak stavebné práce na stavenisku bude vykonávať viac ako jedna právnická resp. fyzická osoba, stavebník v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. zabezpečí pred zriadením staveniska vypracovanie **plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci** a ustanovenie koordinátora dokumentácie ako aj koordinátora bezpečnosti práce.

PODMIENKY POŽIARNEJ BEZPEČNOSTI PREVÁDZKY A BUDOVANEJ STAVBY

Zabezpečenie požiarnej ochrany staveniska musí byť zrealizované v súlade s uvedenými STN a vyhláškami MVSR:

- STN 92 0201 – 1,2,3,4, STN 73 0875, STN 73 0873, STN 73 0818, STN 92 0202-1,
- Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 94/2004 Z. z.,
- Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 96/2004 Z. z.,
- Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 124/2000 Z. z.

PODMIENKY UDRŽIAVANIA ČISTOTY A PORIADKU NA PRÍLAHLÝCH PLOCHÁCH

Vozidlá vychádzajúce zo staveniska musí byť riadne očistené, aby nedochádzalo k znečisťovaniu verejných komunikácií najmä zeminou, betónovou zmesou a pod. Prípadné znečistenia verejných komunikácií a chodníkov musia byť pravidelne odstraňované. Vozidlá dopravujúce sypké materiály musia používať na zakrytie hmôt plachty, vybúranú suť je nutné v prípade zvýšenej prašnosti kropiť.

Na stavenisku - pri výjazde zo staveniska bude spevnená plocha výjazde využitá ako plocha pre mechanické dočistenie vozidiel odchádzajúcich zo stavby. Zhotoviteľ stavby zabezpečí techniku (kropiaca voz a vozidlo s kefami na čistenie komunikácií), ktorá v prípade potreby bude odstraňovať nečistoty z verejných komunikácií.

7. PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Vyplýva z Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z. z. a z Nariadenia vlády SR č. 396/2006, vydaného dňa 24. mája 2006. Upozorňujeme, že zodpovednosť za vypracovanie plánu bezpečnosti nesie vybraný dodávateľ stavby v plnom rozsahu. Za stanovenie koordinátora bezpečnosti, na zriadenom stavenisku, zodpovedá vybraný dodávateľ stavby.

Všeobecné a spoločné požiadavky na stavebné práce realizované na navrhovanom stavenisku podľa Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z. z. budú rešpektované.

Dodávatelia stavebných prác prijímú na stavenisku opatrenia v súlade s minimálnymi bezpečnostnými a zdravotnými požiadavkami.

Konkrétne zásady a ďalšie požiadavky na stavebné práce realizované na navrhovanom stavenisku:

- prekážky na stavenisku vyššie ako 0,10 m budú zabezpečené únosným prejazdom
- pred zahájením zemných prác je nutné zrealizovať a vyznačiť vytyčenie všetkých jestvujúcich podzemných I.S. i dočasných
- pri výkopoch v miestach, kde sa nachádzajú podzemné siete alebo kde možno očakávať podzemné vedenia bude postupované podľa osobitných predpisov
- strojmi možno hĺbiť výkopy do vzdialenosti 1,00 m od vyznačenej polohy vedenia, pokiaľ to predpisy umožňujú
- výkopy zabezpečiť proti pádu osôb (zakryť, ohradiť, znepriístupniť) a zriadiť prechody min. 0,75 resp. 1,50 m široké
- prisypanie zeminy mechanizmami sa riadi osobitnými technologickými predpismi
- pojazdy nasadených rýpadiel na stavenisku, vo svahoch je zakázaný dtto pojazd bližšie ako 2,00 m pri svahoch výkopov alebo zárezov
- vstup pracovníkov do ohrozeného priestoru, pri prenášaní bremien je zakázaný
- pre využívanie stavebných strojov na stavenisku platia osobitné predpisy a stavebnotechnologické postupy, obsluha detto

Konkrétne zásady a ďalšie požiadavky na zabezpečenie plnenia minimálnych bezpečnostných a zdravotných podmienok na navrhovanom stavenisku.

Prezentované okruhy požiadaviek sa budú uplatňovať na navrhovanom stavenisku, ak si to vyžadujú podmienky, činnosť a iné okolnosti alebo hroziace nebezpečenstvo.

Všeobecné minimálne požiadavky na zriaďované stavenisko

Stavenisko, navrhované v príslušnej časti projektovej dokumentácie, bude spĺňať nasledujúce požiadavky, ktoré zabezpečia minimalizáciu možného nebezpečenstva :

- zabezpečenie stability a pevnosti materiálov a prvkov používaných na stavenisku
- zabezpečenie ochrany využívaných energetických rozvodov
- zabezpečenie a výrazne (STN) vyznačenie únikových ciest a východov
- zabezpečenie osôb zodpovedných za identifikáciu, ohlásenie a zdolávanie možného požiaru
- zabezpečenie ochrany pred osobitnými nebezpečenstvami
- zabezpečenie prirodzeného a umelého osvetlenia pracovísk, priestorov a komunikácií na zriadenom stavenisku
- zabezpečenie staveniskových komunikácií a ohrozených priestorov výrazným označením a ich realizácia v zmysle platnej legislatívy
- zabezpečenie pohybu na pracovisku po vyznačených trasách so zreteľom na polohu umiestnených staveniskových zariadení
- zabezpečenie prvej pomoci na stavenisku a umiestnenie kontaktných zdravotných čísel
- zabezpečenie hygienických zariadení na stavenisku

Všeobecné minimálne požiadavky na zriaďované vonkajšie priestory staveniska (pracoviská vo vonkajších priestoroch navrhovaného staveniska).

- zabezpečiť, aby pracoviská vo výškach resp. v hĺbke boli primerane, v zmysle príslušnej platnej legislatívy zabezpečené s dôrazom na možnosť prepadnutia a prevrhnutia a zabezpečiť ich priebežnú kontrolu stability a pevnosti
- zabezpečiť pravidelnú kontrolu energetických rozvodov vystavených vonkajším vplyvom
- zabezpečiť výrazné označenie energetických zariadení a zabezpečiť ich proti dotyku nepovolaných osôb
- zabezpečiť, aby jestvujúce živé energetické zariadenia, ponechané na zriadenom stavenisku, boli ohraničené a označené
- zabezpečiť primeranú ochranu nasadených pracovníkov pred vplyvom počasia a ochranu pred možným pádom predmetov
- zabezpečiť, aby na stavenisku nasadené zdvíhacie zariadenia, osadené v zmysle osobitných predpisov, na základe samostatnej dokumentácie, zo zákona oprávnenou organizáciou bolo obsluhované oprávnenou osobou a bolo pravidelne kontrolované
- zabezpečiť, aby všetky dopravné prostriedky, stroje na zemné práce a stroje na manipuláciu s materiálom boli obsluhované odborne spôsobilou obsluhou a aby spĺňali bezpečnostné predpisy vo vzťahu k obsluhu i stavenisku, detto zariadenia, stroje a pracovné prostriedky
- zabezpečiť, aby pri výkopoch a ostatných zemných prácach, zohľadňujúc ťažiteľnosť zeminy (IGP resp. IHGP), boli vykonané všetky, z príslušnej legislatívy a projektovej dokumentácie vyplývajúce, bezpečnostné opatrenia (napr. svahovanie, debnenie a pod.) resp. aby nedošlo k zatopeniu prípadne pádu do výkopu
- zabezpečiť, aby všetky konštrukcie na stavenisku boli uskladnené v zmysle výrobcu a aby boli pod dozorom zodpovednej osoby

8. PODMIENKY POUŽITIA NÁVRHU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY A DOPRAVY V PD DRS

Predložená dokumentácia s návrhom organizácie výstavby **nie je realizačný projekt a nenahrádza dodávateľskú dokumentáciu**. Použitie predmetného projektu ako podkladu pre zriadenie príslušného zariadenia staveniska (ZS) je možné len za nasledujúcich podmienok:

- Zriaďovanie ZS je možné začať len po dôkladnom preštudovaní projektovej dokumentácie a po prípadnom vyhotovení vlastnej dodávateľskej dokumentácie.
- Na prípadné vady projektového diela alebo jeho častí sú dodávateľa stavebného diela povinný upozorniť zodpovedného projektanta, zásadne pred začatím prác.
- Prípadné vady projektového diela odstráni zodpovedný projektant bez zbytočného odkladu a na vlastné náklady.
- Škody, ktoré by mohli vzniknúť stavebným dodávateľom z dôvodu, že vady projektového diela zistia až po zrealizovaní ZS, nie sú vecou zodpovedného projektanta.
- Požadované zmeny pri zriaďovaní ZS dodávateľmi stavby oproti POV sú možné len v prípade, že príde k zlepšeniu projektovaných parametrov bez toho, aby prišlo k nutnosti zmeny stavebného povolenia, k zvýšeniu nákladov na zriadenie ZS alebo jeho súčastí. S každou takouto zmenou musí súhlasiť investor stavebného diela.
- Takáto navrhovaná zmena riešenia ZS oproti POV sa nebude považovať za vadu projektu a prípadné projektové a koordinačné práce, ktoré z takejto zmeny vzniknú, budú zodpovednému projektantovi osobitne uhradené tým subjektom, ktorý bude takúto zmenu požadovať.

- Projektant POV upozorňuje, že všetky použité stroje a zariadenia na navrhovanom ZS musia mať doklady povoľujúce ich použitie na území SR (certifikáty). Technické a technologické postupy v navrhovanom ZS musia spĺňať príslušné, platné STN, ON a technologické predpisy.

9. POŽIADAVKY NA ZHOTOVITEĽA STAVBY VŠEOBECNÉ

NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY

Technické špecifikácie definujú základné požiadavky na Dielo a podmienky, za ktorých sa práce na Diele majú vykonať. Zhotoviteľ je povinný sa s Technickými špecifikáciami, ako aj so súvisiacimi prílohami Zmluvy o Dielo, definujúcimi Dielo po technickej a kvalitatívnej stránke a s nimi súvisiacimi dokumentmi dôkladne oboznámiť a zahrnúť všetky náklady spojené so splnením všetkých požiadaviek Zmluvy do jeho Navrhovanej zmluvnej ceny.

Technické predpisy Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR) vrátane Technicko – kvalitatívnych podmienok (ďalej len „TKP“), sú zverejnené na (<https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc>). Informácia o ich schválení je uverejnená v Spravodajcovi MDVRR SR.

Všeobecné informácie a požiadavky a „TKP 0 Všeobecne“, platné v čase predkladania ponuky a zverejnené na stránke WWW.SSC.SK majú doplňujúci charakter a sú všeobecne platné a záväzné pre Zhotoviteľa. Obsahuje ostatné TKP, platné v čase predkladania ponuky a zverejnené na stránke sú uvedené dole nižšie.

Zhotoviteľ je zodpovedný za to, že Dielo a jeho všetky Materiály a Technologické zariadenia, (stavebné výrobky) a práce súvisiace s Dielom budú v súlade so špecifikáciami posledných vydaní slovenských technických noriem (STN) a v súlade s Technickými predpismi Technických špecifikácií.

Technicko - kvalitatívne podmienky sú dostupné na stránke: <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tpk-a-kl.ssc>

Je potrebné dodržať detaily Technických listov mesta Bratislava a Manuálu verejných priestorov mesta Bratislavy.

https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/technicke_listy_bratislava_41768a28c9.pdf
<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/>

KONTROLA KVALITY VYKONANÝCH PRÁČ

VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

Pre oblasť skúšobníctva Zhotoviteľ je povinný využívať akreditované skúšobné laboratória, ktoré majú zavedený manažérsky systém riadenia kvality a sú akreditované aj podľa STN EN ISO/IEC17025:2005 Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií.

Všetky stavebné práce musia byť vykonané podľa schválenej PD a technologických postupov, uvedených v TKP alebo podľa Objednávateľom odsúhlasených ZTKP, ostatných TP alebo v iných normách a predpisoch, na ktoré sa TKP a TP odvolávajú. Technologické postupy musia byť schválené Stavebnotechnickým dozorom. Predpisom sa taktiež rozumie pokyny výrobcu pre použitie materiálov, výrobkov a mechanizmov, uvedené na obaloch alebo v dokladoch, ktoré sú súčasťou dodávky. Pokiaľ pre niektoré konštrukcie a technológie alebo pre aplikáciu materiálov nie sú v dokumentácii ani v TKP stanovené platné normy alebo iné technické a technologické predpisy, podrobne popisujúce technológiu prác, prípravu, skladovanie, ošetrovanie atď., nie sú stanovené ani kvalitatívne parametre a kontrola kvality, je Zhotoviteľ povinný príslušné podklady spracovať a predložiť Stavebnotechnickému dozoru a

Objednávateľovi pred začatím prác na schválenie.

KONTROLNÝ A SKÚŠOBNÝ PLÁN

Vykonané práce a jednotlivé stavebné látky, dielce a zariadenia, stavebne montované celky a súbory takýchto látok a dielcov, musia zodpovedať kvalitatívnym požiadavkám, uvedeným v jednotlivých častiach TKP, ZTKP, v technických normách STN, STN EN a ostatných všeobecne záväzných predpisoch (ďalej len „VZP“), smerniciach a v PD. V súlade so znením zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov do Diela môžu byť zabudované iba materiály a zmesi ktoré budú označené značkou zhody CE a budú obsahovať vyhlásenie o parametroch.

POŽIADAVKY NA SKÚŠKY

A. Určovanie typu výrobku (UTV)

Na každý materiál a zmes musí Zhotoviteľ predložiť min. 14 dní pred zahájením prác Počiatočnú skúšku typu vo dvoch vyhotoveniach Objednávateľovi (útvaru kontroly kvality) na odsúhlasenie.

Obsah UTV bude nasledovný:

UTV pre zemné práce a nestmelené a stmelené podkladové vrstvy:

- technická správa v ktorej sa uvedie stavba a objekt pre ktorý je UTV vypracovaná, pôvod a druh materiálu, jeho použitie, posúdenie vhodnosti pre jednotlivé konštrukčné vrstvy, miera zhutnenia a spôsob spracovania, pre podkladové vrstvy receptúru
- systém kontroly kvality, druh a počet VKS
- protokoly laboratórnych rozborov, vyhlásenie o parametroch
- UTV pre nestmelené a stmelené podkladové vrstvy vykonať v zmysle príslušnej STN EN a TKP č.5 (2013)

UTV pre betónové zmesi

- technická správa, v ktorej sa uvedie stavba a objekt pre ktorý je UTV vypracovaná, pôvod a druh materiálu, jeho použitie, posúdenie vhodnosti a spôsob spracovania
- overenie všetkých použitých materiálov - kamenivo, voda, cement a prísady musia byť doložené protokolmi laboratórnych rozborov a vyhlásením o parametroch
- protokoly použitých materiálov nesmú byť staršie ako 1/2 roka
- pevnosti betónových zmesí po 28 dňoch
- overenie dávkovacieho zariadenia na betonárke
- overenie receptúry v podmienkach stavby
- systém kontroly kvality, druh a počet VKS
- prípadne ďalšie náležitosti podľa požiadaviek Objednávateľa

UTV pre asfaltové zmesi

- technická správa v ktorej sa uvedie stavba a objekt pre ktorý je UTV vypracovaná, pôvod a druh pôvod, druh materiálu, použité frakcie, posúdenie vhodnosti, spôsob spracovania a použitý asfalt
- číslo UTV, druh úpravy, popis výroby, pokládky a zhutňovania, (teplotný režim, použité valce, finišery)
- overenie všetkých použitých materiálov, kamenivo, asfalt a prísady musia byť doložené vyhlásením o parametroch, protokoly použitých materiálov nesmú byť staršie ako 1/2 roka
- laboratórium ktoré UTV vypracovalo musí uviesť percentuálne zloženie asfaltovej zmesi,
- výsledné granulometrické zloženie vrátane odchýlky dávkovania asfaltu
- prípadne ďalšie náležitosti podľa požiadaviek Objednávateľa, resp. SD.

- UTV je potrebné overiť výrobným a zhutňovacím pokusom.
- povolenie prác Stavebnotechnickým dozorom bude na základe Objednávateľom odsúhlasených UTV.
- požiadavky na materiály a počiatočnú skúšku typu týchto zmesí sú uvedené v normách radu STN EN 13108.

B. Výrobno-kontrolné skúšky (VKS)

VKS budú dokumentované všetky materiály a zmesi počas realizácie všetkých prác.

Na protokoloch VKS bude jednoznačne uvedená: Stavba, objekt, konštrukčný prvok, názvy jednotlivých konštrukčných vrstiev uvádzať v zmysle platných STN (podložie násypu, násyp 1 -X vrstva, aktívna zóna, konštrukčná pláň, podkladové vrstvy vozovky, kryt vozovky), miesto odberu – presné staničenie, vyhodnotenie skúšky.

Prípadné ďalšie požiadavky na dokumentovanie kvality budú počas realizácie stavebných prác upresnené Objednávateľom.

C. Preberacie skúšky

Preberacími skúškami sa overuje kvalita hotových konštrukcií alebo ucelených častí vykonaných prác (napr. pevnosť betónov). Preberacie skúšky (pokiaľ sú predpísané) sú uvedené v PD a budú odsúhlasené Stavebnotechnickým dozorom a Objednávateľom.

Protokoly o odoberaní vzoriek, skúšobné protokoly a iné doklady preukazujúce kvalitu je zhotoviteľ stavby povinný priebežne predkladať objednávateľovi, najneskôr však 24 h pred prevzatím vrstvy vozovky. Záverečnú správu s výsledkami skúšok a meraní celého objektu alebo jeho ucelenej časti predkladá zhotoviteľ objednávateľovi spolu so všetkými požadovanými dokladmi najneskôr 14 dní pred termínom preberacieho konania. V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a objednávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná akreditované laboratórium, ktoré nebolo zainteresované do prípravy a vykonávania prác. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné. Na odber vzoriek základných materiálov, asfaltovej zmesi alebo vývrtov (výsekov) z hotovej úpravy a ich skúšanie platí STN EN 12697-27 a súvisiace technické normy. Vzorky z hotovej vrstvy (vývrty alebo výseky) musia byť odobraté na celú hrúbku skúšanej úpravy, pokiaľ možno bez porušenia. Vzniknuté otvory sa musia čo najskôr vhodným spôsobom zaplniť.

ĎALŠIE POŽIADAVKY

Objednávateľ požaduje pred začatím zemných prác vykonať zhutňovací pokus v zmysle TKP a STN.

Zhotoviteľ zabezpečí pre transport betón:

- každý prepravník musí mať dodací list na ktorom bude uvedené:
- miesto a čas odberu
- objekt a konštrukčný prvok do ktorého bude čerstvý betón zabudovaný
- značka (druh) čerstvého betónu (číslo receptúry)
- použitá prísada

Stavebnotechnický dozor a pracovník zodpovedný za kvalitu za Zhotoviteľa budú vyššie uvedené náhodne kontrolovať pri každej betonáži.

Objednávateľ ďalej žiada:

- pred betonážou odber vzoriek čerstvého betónu vykonať priamo na objekte

- odber vzoriek asfaltových zmesí vykonať za šnekom finišera

VKS čerstvého betónu je potrebné vykonať a vyhodnotiť v zmysle požiadaviek STN EN 206-1. Na protokoloch VKS čerstvého betónu požadujeme udávať názov betonárky a celé označenie čerstvého betónu v zmysle STN EN 206 – 1/NA/O1.

Objednávateľ žiada:

- pokládku asfaltových zmesí pre ložné a obrusné vrstvy vozovky realizovať jedným finišerom naraz na celú šírku vozovky a v jednej vrstve v zmysle KLAZ.

POŽIADAVKY NA DOKUMENTÁCIU KVALITY

Zhotoviteľ predloží Stavebnotechnickému dozoru 14 dní pred plánovaným preberacím konaním časti Diela kompletnú dokumentáciu kvality stavby. Súčasťou dokumentácie bude správa o vykonaných stavebných činnostiach, zabudované objemy jednotlivých materiálov a k nim odpovedajúce všetky UTV, VKS (výrobné-kontrolné skúšky), vyhlásenia o parametroch, certifikáty o nemennosti parametrov podstatných vlastností a dokumentácia o kvalite všetkých zabudovaných materiálov a zmesí, objemy zabudovaných materiálov a počty vykonaných skúšok a zhodnotenie dosiahnutej kvality.

Zhotoviteľ v prípade výskytu objektov s elektrickými alebo plynovými zariadeniami predloží dokumentáciu kvality Stavebnotechnickému dozoru a Objednávateľovi. Bez predloženia príslušných protokolov o skúškach, odskúšania, skontrolovania a súhlasu Stavebnotechnického dozoru nie je možno v nadväzných prácach pokračovať.

10. POŽIADAVKY NA ZHOTOVITEĽA STAVBY ŠPECIFICKÉ

V prípade nejasností, rozporných údajov alebo požiadaviek vo všeobecných požiadavkách Technických špecifikácií, špecifické požiadavky sú nadradené všeobecným.

Projekt PD DRS obsahuje predpokladaný návrh Projektu organizácie výstavby, kde vysúťažiený zhotoviteľ stavby vypracuje aktualizovaný vlastný projekt organizácie výstavby a dopravy na základe svojich možností a vybavenia, kde harmonogram výstavby a S-krivku nákladov spolu s kalkulačným vzorcom zhotoviteľ stavby dodá ešte pred podpisom zmluvy o dielo, ktoré Objednávateľ a Autorský dozor odsúhlasia.

Pred začatím výstavby bude zhotoviteľ stavby povinný určiť zodpovednú osobu za dopravné značenie, upraviť dátum začiatku výstavby a odsúhlasiť „Projekt organizácie dopravy (POD), ktorý je priložený v PD DRS v rámci “Projektu organizácie výstavby”, s príslušným Krajským dopravným inšpektorátom (KDI) do 15 dní. Na základe požiadaviek KDI zhotoviteľ stavby zabezpečí úpravu POD v súlade s harmonogramom prác vo vlastnej réžii.

Pred začatím prác na stavbe je zhotoviteľ povinný najmä:

- vybudovať si zariadenie staveniska pre svoju činnosť na určených plochách, zhotoviteľ si môže zriadiť aj ďalšie zariadenia staveniska na vlastné náklady na plochách v obvode trasy,
- zabezpečiť si dokumentáciu na vykonanie prác (DVP),
- poistiť stavbu a doklad (overenú kópiu) o poistení predložiť objednávatelovi,
- zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na stavenisku.
- zabezpečiť zrealizovanie kopaných sond vedení inžinierskych sietí v trase komunikácie po á100m. V mieste prípojok a vedenia sietí v priečnom smere komunikácie aspoň dve sondy, kde môžu vzniknúť požiadavky na ochranu sietí. K sondám je nutné prizvať správcov sietí.

Zhotoviteľ zabezpečí splnenie podmienok, uvedených v predmetných dokladoch a ostatných

doplňujúcich dokladoch vydaných v priebehu výstavby dotknutými organizáciami, stavebnými úradmi či orgánmi štátnej správy.

Zhotoviteľ je povinný vydať všetky oznámenia a zaobstarať všetky povolenia a súhlasy požadované Právnymi predpismi týkajúcimi sa vyhotovenia a dokončenia Diela a odstránenia akýchkoľvek väd v súlade so Zmluvou.

DOKUMENTÁCIE

Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu zhotoviteľa stavby v rozsahu a podrobnostiach potrebných na vyhotovenie diela a bude za ňu zodpovedať.

Dokumentácia zhotoviteľa bude zahŕňať technické dokumenty uvedené v súťažných podkladoch, dokumenty, ktoré sa vyžadujú na získanie všetkých zákonných schválení:

- Dokumentácia na vykonanie prác (DVP), -
- Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)
- Prevádzkové poriadky a manuály ako aj dokumenty/dokumentácie uvedené v ostatných článkoch Technicko-kvalitatívnych podmienok – všeobecných a zvláštnych.

Súčasťou DSRS sú aj porealizačné geometrické plány, ktoré uchádzač/zhotoviteľ ocení vo svojej ponuke.

HARMONOGRAMY

Harmonogram prác Zhotoviteľ predloží najneskôr 7 dní pred podpisom zmluvy resp. na základe požiadaviek v Zmluve o dielo (ZoD.).

Vecný harmonogram a Fakturačný harmonogram spolu tvoria Harmonogram prác, ktorý je pre plnenie Zhotoviteľa podľa Zmluvy záväzný.

Harmonogram prác tvoria tieto časti:

Časť 1: Vecný harmonogram tzv. Ganttov graf- grafická časť vypracovaná vo formáte *.mpp s jasne vyznačenou kritickou cestou, ktorú budú vytvárať príslušné časti Diela, t.j. časovou postupnosťou zhotovenia jednotlivých stavebných objektov (SO) podľa jednotlivých etáp pre zabezpečenie prístupu k nehnuteľnostiam, vyhotovenia požadovanej projektovej dokumentácie (ak má byť zabezpečená), vrátane doby trvania ich komplexného vyskúšania, skúšobnej prevádzky prevádzkových súborov.

Časť 2: Fakturačný harmonogram - harmonogram, ktorý je vyhotovený podľa Vecného harmonogramu a je vyhotovený v číselnom vyjadrení a členení po jednotlivých úsekoch a mesiacoch Lehoty výstavby ako aj v grafickom vyjadrení (tzv. S- krivka alebo Kumulatívna fakturačná krivka).

Kumulatívna fakturačná krivka (S-krivka) vychádza z časového sledu zhotovenia jednotlivých častí stavby (tak ako sú plánované vo Vecnom harmonograme) a k nim prislúchajúcim nákladom na každý stavebný objekt a prevádzkový súbor, kvôli umožneniu efektívnej kontroly plnenia postupu prác a možných rizikových faktorov súvisiacich s predĺžením Lehoty výstavby. Na horizontálnej osi S-krivky je uvedená Lehota výstavby Diela (v mesiacoch) a na vertikálnej osi je uvedené zodpovedajúce kumulatívne fakturačné plnenie za príslušný mesiac v € .

Mesačný harmonogram prác

Zhotoviteľ je povinný vypracovať a predkladať Objednávateľovi každý mesiac tzv. Mesačný harmonogram prác v súlade s podmienkami uvedenými v ZoD.

Prílohy mesačných faktúr

Zhotoviteľ je povinný k mesačnej faktúre doložiť porovnanie Fakturačného harmonogramu a skutočného kumulatívneho fakturačného plnenia Zhotoviteľa k poslednému dňu mesiaca, na ktorý sa platba

vzťahuje. V prípade, že je Zhotoviteľom zoskupenie bez právnej subjektivity, je Zhotoviteľ povinný zároveň doložiť porovnanie aj tzv. S-krivky členov (S-krivky jednotlivých členov zoskupenia bez právnej subjektivity).

STAVEBNÝ DENNÍK

Zhotoviteľ je povinný od prvého dňa prípravných prác až do ukončenia stavebných prác - celej Lehoty výstavby viesť Stavebný denník pre celé Dielo, alebo pre jeho jednotlivé časti, tak ako určí Stavebnotechnický dozor. Pri vedení Stavebného denníka sa budú zmluvné strany riadiť ustanoveniami § 46d Stavebného zákona a § 28 vyhl. MŽPSR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Stavebného zákona. Stavebný denník bude tvoriť súčasť Dokumentácie Zhotoviteľa uloženej na Stavenisku. Bude obsahovať záznamy o všetkých podstatných udalostiach a dôležité okolnosti týkajúce sa prípravy, výstavby a ukončenia Diela.

Za vedenie Stavebného denníka je výlučne zodpovedný Zhotoviteľ. Zápisy do denníka môžu urobiť nasledovné oprávnené alebo poverené osoby:

Zhotoviteľ, Objednávateľ, Stavebnotechnický dozor, autorský dozor a koordinátor bezpečnosti práce, na základe uzavretej Zmluvy s Objednávateľom, štátne kontrolné orgány, správcovia/prevádzkovatelia inžinierskych sietí, stavebné úrady.

Zhotoviteľ je zodpovedný aj za vedenie záznamov o dodávkach a montáži strojov a zariadení v montážnom denníku, ktorý tvorí osobitnú časť Stavebného denníka. Oba dokumenty budú k dispozícii Stavebnotechnickému dozoru, koordinátorovi bezpečnosti práce, Objednávateľovi a štátnym kontrolným orgánom počas celého trvania Zmluvy. Všetky záznamy vykonané Zhotoviteľom alebo jeho poverencami do Stavebného denníka budú podpísané Zhotoviteľom alebo ním poverenými osobami.

Rozmery, poznámky, výpočty a výkresy a akékoľvek podporné dokumenty a podporné informácie potrebné na stanovenie ceny vykonaných prác a preukázanie kvality vykonaných prác, potrebné na stanovenie množstva vykonaných prác podľa Zmluvných podmienok musia byť zaznamenané do Stavebného denníka v dopredu dohodnutej forme a rozsahu v súčinnosti a podľa pokynov Stavebnotechnického dozoru a v súlade so Zmluvou. Záznamy musia byť vždy aktualizované Zhotoviteľom na základe meraní vykonaných v súčinnosti so Stavebnotechnickým dozorom v súlade so Zmluvnými podmienkami, pred zakrytím vykonaných Prác.

Všetky strany Stavebného denníka musia byť vyhotovené v jednom origináli a minimálne v dvoch kópiách. Originál a prvá kópia musia byť po ich predchádzajúcom podpísaní postúpené Stavebnotechnickému dozoru na konci každého týždňa. Stavebný denník musí byť podpísaný tak Zhotoviteľom, ako aj Stavebnotechnickým dozorom, minimálne na konci každého týždňa.

Záznamy v Stavebnom denníku však nepredstavujú súhlas, potvrdenie, schválenie, rozhodnutie, oznámenie alebo požiadanie, nakoľko takáto komunikácia musí byť realizovaná v zmysle ustanovení Zmluvných podmienok a teda nezakladajú právo Zhotoviteľa na realizáciu platieb, výkon Zmien alebo uplatňovanie si nárokov.

DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO STAVU (PASPORT)

Zhotoviteľ v súlade so Zmluvnými podmienkami je povinný predložiť Stavebnotechnickému dozoru dokumentáciu skutočného pôvodného stavu (pasport) jestvujúcej rekonštruovanej cesty a prístupových ciest ako aj nehnuteľností ležiacich v bezprostrednej blízkosti prístupových ciest a Staveniska, ktoré by mohli byť poškodené alebo ohrozené pracovnou činnosťou Zhotoviteľa.

Predmetom podrobnej pasportizácie okrem prístupových ciest sú všetky dočasné a trvalé objekty a ich vlastnosti, ktoré môžu byť nepriaznivo ovplyvnené alebo poškodené postupom stavebných prác. Veľkú pozornosť je potrebné venovať dokumentácii objektov, ktoré sú v blízkosti výkopov alebo pretlakov,

zistenie ich pôvodného stavu s ohľadom na možné sadanie počas a po realizácii stavby.

Pasportizácia sa spracuje s najmenším možným časovým predstihom pred vlastnou realizáciou stavebných prác, resp. začiatkom prevádzky motorových vozidiel stavby. Po ukončení užívania týchto prístupových ciest Zhotoviteľom sa za účasti Stavebnotechnického dozoru, Zhotoviteľa a Objednávateľa a správcov/majiteľov určí prípadné poškodenie prístupových ciest a príslušných nehnuteľností ako aj potrebný rozsah opráv na ich uvedenie do pôvodného stavu.

Podrobná pasportizácia technického stavu slúži ako podklad pre riešenie prípadných sporov ako doklad k prípadnému riešeniu nárokov na náhradu škody spôsobenej prevádzkou stavebných strojov alebo motorových vozidiel, alebo samotnou realizáciou prác na prístupových cestách, ako aj príslušných nehnuteľnostiach a ako aj určenia miery zavinenia. Počas výstavby bude zhotoviteľ vykonávať monitoring stavebno-technického stavu dotknutej zástavby. Pri stavebných prácach použije technológiu, ktorou nedôjde k narušeniu okolitej zástavby. Rovnako po skončení výstavby zabezpečí zhotoviteľ elaborát stavebno-technického stavu okolitej zástavby s vyhodnotením a fotodokumentáciou pasportizovaných objektov, potvrdený stavebným dozorom, ktorý odovzdá objednávatelovi.

Zabezpečenie elaborátov stavebno-technického stavu okolitej zástavby si zahrnie uchádzač do cenovej ponuky všetkých súvisiacich objektov.

DOKUMENTÁCIA NA VYKONANIE PRÁC (DVP)

Predmetom dokumentácie na vykonanie prác bude dokumentácia tých častí (prvkov) stavebných objektov, ktoré v zmysle zákona o verejnom obstarávaní nemohli byť riešené v rámci DRS. Ide o výkresy prvkov odvodňovacích zariadení (žľaby), bezpečnostných zariadení (zábradlie) a pod.. V prípade potreby ochrany plynárenského potrubia, vodovodného potrubia alebo elektrických vedení vysokého resp. nízkeho napätia bude vypracovaná PD DVP podľa požiadaviek správcov, kde dokumentácia bude overená špecialistom.

DVP sa vzťahuje aj na ďalšiu dokumentáciu, ktorú zhotoviteľ stavby zabezpečuje v nevyhnutných prípadoch na doriešenie detailov, ktoré nie sú v DRS. Táto dokumentácia pozostáva napr.

- z dopracovania detailov na konkrétne materiály a výrobky,
- z projektovej dokumentácie všetkých objektov, ktoré podliehajú Technickej inšpekcii (vyhradené zariadenia),
- z dielenských výkresov oceľových konštrukcií.

DVP bude vypracovaná v zmysle stanovených požadovaných parametrov v DRS, v intenciách podmienok stavebného povolenia a požiadaviek správcov. Zhotoviteľ ručí za súlad dokumentácie na vykonanie prác s dokumentáciou na realizáciu stavby.

Náklady na DVP zahrnie uchádzač/zhotoviteľ do nákladov dotknutých objektov.

Platby za práce v súvislosti s vypracovaním dokumentácie na vykonanie prác sú obsiahnuté v položkách príslušných prác na jednotlivých častiach stavby (objektoch).

Zhotoviteľ predloží stavebnému dozoru a objednávatelovi DVP v požadovaných množstvách vyhotovenia na overenie, pričom toto zhotoviteľa nezbavuje zodpovednosti za úplnosť a správnosť DVP. DVP overí i autorský dozor (AD), ktorý ho posúdi z pohľadu súladu so stavebným povolením, jeho podmienkami a jeho nadväznej PD DP a súladu s technickým riešením objektov.

Dokumentácia zhotoviteľa musí byť odovzdaná stavebnému dozoru a objednávatelovi na kontrolu a/alebo schválenie.

Ak stavebný dozor alebo objednávatel, resp. AD v kontrolnom období oznámia zhotoviteľovi, že dokument zhotoviteľa nezodpovedá Zmluve o dielo (v rozsahu, ktorý sa uvedie), bude

dokument opravený, znovu predložený a skontrolovaný (a schválený, ak je to tak stanovené) v súlade s týmto článkom na náklady zhotoviteľa.

Realizácia upravovanej časti stavby nezačne pred vypršaním kontrolných období pre všetky dokumenty zhotoviteľa, ktoré sú relevantné pre jej projekt a zhotovenie.

Realizácia stavby bude prebiehať len podľa skontrolovanej a schválenej projektovej dokumentácie DRS resp. DVP odsúhlasenej a potvrdenej autorským dozorom a resp. oprávneným projektantom.

Ak stavebný dozor a objednávatel' cestou stavebného dozoru vydá pokyn, že sa vyžadujú ďalšie dokumenty zhotoviteľa, zhotoviteľ ich bezodkladne pripraví.

Akékoľvek také schválenie alebo súhlas, alebo kontrola (podľa tohto článku alebo inak) nezbavuje zhotoviteľa žiadnej povinnosti alebo zodpovednosti.

Projektové chyby: Ak sa nájdu v dokumentoch zhotoviteľa chyby, dvojzmyselnosti, nezrovnalosti, nedostatočnosti alebo iné poruchy, budú tieto chyby aj stavba opravené na náklady zhotoviteľa, bez ohľadu na akýkoľvek súhlas alebo schválenie podľa tejto kapitoly.

DVP overená zodpovednou osobou bude pre objednávateľa dodaná v šiestich vyhotoveniach (1x pre stavebného dozora, 1x pre výkon AD, 4x pre samotného objednávateľa) a dve kópie v elektronickej forme. Potrebný počet vyhotovení je potrebné rešpektovať podľa ZoD.

V súčinnosti s plánom organizácie výstavby je potrebné zabezpečiť dokumentáciu zabezpečenia pracoviska. V súčinnosti s touto dokumentáciou si zhotoviteľ dá dopracovať dokumentáciu podľa vlastných potrieb na realizáciu s prihliadnutím na vlastné strojnotechnologické vybavenie a technickoorganizačné možnosti.

KOMPLETNÁ DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO REALIZOVANIA STAVBY (DSRS)

Zhotoviteľ vyhotoví a bude aktualizovať kompletnú sadu dokumentácie „skutočného realizovania stavby“ - súťažných podkladov predložených objednávateľom, z ktorej bude jasný skutočný stav rozmiestnenia, veľkosti a podrobnosti prác tak, ako sa uskutočnili. Tieto záznamy sa budú uchovávať na stavenisku a budú poskytnuté stavebnému dozoru pred zahájením preberacích skúšok. Okrem toho, zhotoviteľ poskytne stavebnému dozoru Dokumentáciu skutočného realizovania stavby, z ktorej bude jasná celá stavba tak, ako je realizovaná, a predloží ju stavebnému dozoru na kontrolu.

Dokumentácia skutočného realizovania stavby bude pozostávať z:

- DSRS jednotlivých častí stavby (objektov). Dokumentácia skutočného realizovania stavby bude vypracovaná u všetkých objektov a bude predložená v digitálnej forme aj v tlači. Digitálna forma spracovania DSRS bude rešpektovať požiadavky správcov jednotlivých objektov a bude spracovaná v zmysle predpisu MDPT SR TP 07/2004 Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií.
- 1 x Dokumentácia DRS /DVP opravená oproti skutočnosti
- dokumentácie, ktorú je potrebné predložiť pri kolaudačnom konaní v zmysle Technického predpisu TP 019/2021, MDPT SR december 2021. „Dokumentácia stavieb ciest“, Technické podmienky
- DSRS-geodetická časť – 6x v písomnej forme a 6x v digitálnej forme vo formáte a na hmotnom nosiči informácií formátu CD resp. kľúč podľa požiadaviek budúcich správcov a objednávateľa.
- Porealizačných geometrických plánov vyhotovených na objekty cesty a jej zariadení v 7 vyhotoveniach v tlači a 6x digitálnej forme vo formáte *.dgn. Porealizačné geometrické plány budú vyhotovené samostatne pre jednotlivých správcov zrealizovaných objektov.
- elaborátov kvality v súlade s TKP (atesty, výsledky kontrolných skúšok a meraní a pod.)
- Stavebné denníky – dva kusy;

- Vyjadrenia iných príslušných orgánov

Kompletnú DSRS dodá zhotoviteľ v 6 vyhotoveniach v tlači a 4x v digitálnej forme vo formáte .dgn, ako i vo formátoch špecifikovaných v požiadavkách jednotlivých správcov objektov. Potrebný počet vyhotovení je potrebné rešpektovať podľa ZoD.

ZAMERANIE A OCHRANA INŽINIERSKÝCH SIETÍ A JESTVUJÚCICH OBJEKTOV

Pred zahájením stavebných prác vykoná zhotoviteľ zistenie presnej polohy všetkých inžinierskych sietí dotknutých stavebnými prácami. O výsledkoch zisťovania musí byť vyhotovený zápis vo forme výkresu overeného správcou siete a na stavenisku musia byť umiestnené kolíky vyznačujúce polohu všetkých podzemných inžinierskych sietí. Tieto kolíky tam zostanú po celú nutnú dobu. Náklady na vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré sa v rámci stavby upravujú, ako aj sietí, ktoré sa neprekládajú, vrátane poplatkov vzniká zhotoviteľ stavby.

Zhotoviteľ je zodpovedný za zistenie polohy všetkých jestvujúcich objektov dotknutých, resp. ovplyvňujúcich práce podľa tejto zmluvy o dielo ešte pred začiatkom stavebných prác. Akékoľvek zdržanie, alebo mimoriadne náklady vzniknuté zhotoviteľovi z dôvodu narazenia na jestvujúce objekty nebudú dôvodom pre nárokovanie navyše prác, doplatkov, času navyše alebo náhrady škôd.

Zhotoviteľ prijme vhodnú technológiu výstavby, zabezpečí primerané ochranné prostriedky a urobí preventívne opatrenia bez ďalších nárokov na platbu, za účelom zabránenia poškodeniu inžinierskych sietí tam, kde majú byť zhotoviteľom vykonané práce či už dočasného alebo trvalého charakteru v ich blízkosti. Akékoľvek poškodenie inžinierskych sietí spôsobené priamo alebo nepriamo činnosťou zhotoviteľa bude považované za jeho zodpovednosť s plným hradením nákladov plynúcich z poškodenia.

Zhotoviteľ je povinný vyhotoviť elaborát stavebno-technického stavu okolitej zástavby s fotodokumentáciou i stavu pred začiatkom výstavby a po skončení výstavby, potvrdený stavebným dozorom a podpísaný vlastníkami nehnuteľností, ktorý odovzdá obstarávateľovi pre prípadné riešenie sporov a požiadaviek ich správcov na odškodnenie počas výkonu stavebných prác. Počas výstavby bude vykonávať monitoring stavebno-technického stavu dotknutej zástavby. Pri stavebných prácach použije technológiu, ktorou nedôjde k narušeniu okolitej zástavby. Ocenenie vyhotovenia elaborátu stavebno-technického stavu okolitej zástavby a jeho dokumentácie, monitoringu bude súčasťou ocenenia položiek príslušných častí stavieb (objektov).

PODMIENKY DODÁVKY GEODETICKÝCH A KARTOGRAFICKÝCH PRÁC

Zhotoviteľ zabezpečí odborný výkon geodetických prác menovaním hlavného geodeta Zhotoviteľa (HGZ) stavby, ktorý musí byť autorizovaným geodetom a kartografom s autorizačným oprávnením v rozsahu podľa §6 písm. a) až j) zákona NR SR č.215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov a vydaným v zmysle zákona NR SR č.216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov. Tento bude fyzicky prítomný na stavbe a jeho meno bude uvedené v ZoD.

Geodetické práce sa budú vykonávať podľa platných právnych predpisov, noriem a iných súvisiacich predpisov, ostatnými ustanoveniami zmluvných podmienok a podľa požiadaviek Objednávateľa.

Zhotoviteľovi zabezpečí vyprojektovanie, zriadenie a vyhotovenie bodov vytyčovacej siete, ktoré bude po dobu výstavby udržiavať. V prípade potreby zhustenia bodov počas výstavby zabezpečí Zhotoviteľ vybudovanie aj zameranie na vlastné náklady.

Fyzické odovzdávanie, resp. preberanie staveniska vykonajú zodpovední zamestnanci obstarávateľa a zhotoviteľa vo vopred dohodnutom termíne osobitným zápisom. Vytýčenie priestorovej polohy hlavnej trasy, jednotlivých stavebných objektov a vytýčenie obvodu Staveniska vykoná Zhotoviteľ.

Presné podrobné vytýčenie objektov zabezpečí zhotoviteľ v zmysle TKP a podľa požiadaviek Objednávateľa.

V PD DRS je vypracovaný výkres vytýčenia stavby, ktorý si musí zodpovedný geodet zhotoviteľa overiť. V prípadné zistených chýb ich musí upraviť v rámci DVP, resp. DSRS, ktoré budú zahrnuté v rámci súťaže do cenovej ponuky zhotoviteľa.

Zhotoviteľ (jeho autorizovaný geodet a kartograf) je povinný upovedomiť stavebnotechnického dozoru (autorizovaného geodeta a kartografa STD) o možnostiach vykonať kontrolné merania podzemných sietí a iných objektov pred ich zakrytím. AGK Zhotoviteľa na základe požiadaviek AGK STD vykonáva kontrolné geodetické zamerania na prevzatie prác STD, vyhodnocuje ich a porovnáva s PD, vyhotoví kontrolné protokoly podľa Metodiky Zhotoviteľa pre výkon GaK činností. Kontrolné protokoly, autorizačne overené, predkladá Zhotoviteľ vždy k mesačnému zisťovaniu vykonaných prác v dopredu dohodnutej forme a rozsahu podľa Metodiky Zhotoviteľa pre výkon GaK činností.

Rozsah kontrolných meraní vykonaných autorizovaným geodetom a kartografom Zhotoviteľa určí autorizovaný geodet a kartograf Objednávateľa, resp. stavebnotechnického dozoru.

Hlavný geodet Zhotoviteľa predkladá k fakturácii vypracované fakturačné protokoly v dohodnutých náležitostiach podľa Metodiky Zhotoviteľa pre výkon GaK činností.

Hlavný geodet Zhotoviteľa zabezpečuje odborný výkon geodetických prác, uplatňuje požiadavky na kvalitu geodetických prác prostredníctvom porád stavby (koordinačné porady, kontrolné dni), na ktorých sa podľa potreby zúčastňuje. Zúčastňuje sa koordinačných porád geodetov stavby, ktoré sa uskutočňujú minimálne raz mesačne príp. podľa potreby častejšie.

Zhotoviteľ odovzdá obstarávateľovi geodetickú časť dokumentácie skutočného realizovania (DSRS-geod. časť) stavby objektu v šiestich vyhodnoteniach spolu s oznámením o dokončení prác na objekte.

V prípade potreby doprojektovania zmien a doplnkov si geodetické podklady zabezpečí zhotoviteľ sám, v rozsahu potrebnom pre vykonanú zmenu. V prípade potreby zhotoviteľ zabezpečí aj geodetické podklady pre majetkoprávne vysporiadanie.

Všetky geodetické práce vyplývajúce z činnosti zhotoviteľa ako aj dodávka geodetickej časti dokumentácie skutočného realizovania stavby budú súčasťou dodávky každého objektu, t.j. nebudú sa fakturovať zvlášť.

Geodetická časť dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS-geod. časť) bude okrem klasickej tlačenej formy dodávaná i v digitálnej forme (číselná i grafická časť) na disketách, CD, alebo DVD vo formáte dgn- v systéme Microstation, ako i vo formátoch špecifikovaných v požiadavkách jednotlivých správcov objektov a podľa Metodiky Zhotoviteľa pre výkon GaK činností.

Geodetickou časťou DSRS u cesty je:

- a) *meračský originál polohopisného a výškopisného zamerania, so zákresom všetkých predmetov merania v trvalom zábere, vrátane podzemných inžinierskych sietí (resp. iných objektov), vrátane širších súvislostí,*
- b) *súradnice a výšky podrobných bodov s podrobným popisom,*
- c) *zoznam súradníc a výšok bodového poľa,*
- d) *priečne profily v staničeniach ako v projekte,*
- e) *pozdĺžny profil,*
- f) *technická správa merania*

Geodetickou časťou DSRS pri inžinierskych sieťach – podzemných a nadzemných vedeniach je:

- a) *výkres polohového a výškového zamerania priebehu siete,*

- b) súradnice a výšky podrobných bodov s podrobným popisom + bodové pole,
- c) technická správa merania.

Digitálna forma spracovania geodetických častí DSRS bude rešpektovať požiadavky správcov jednotlivých objektov a bude spracovaná v zmysle predpisu MDPT SR TP 07/2004 Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií.

GEOLOGICKÝ DOZOR

Zhotoviteľ zabezpečí geologický dozor stavby oprávnenými osobami počas prác na zakladaní cestných telies a stavebnotechnického dozoru na jeho účasť. Geologický dozor Zhotoviteľa bude posudzovať stav zemnej pláne a konfrontovať ho s uvažovanými údajmi v DRS. Ďalej bude posudzovať vhodnosť a nevhodnosť zemín do násypov. Všetky prípadné odchýlky bude bezodkladne nahlasovať stavebnotechnickému dozoru a informovať o nich AD. Ocenenie geologického dozoru je súčasťou ocenenia stavby. Každá účasť geologického dozoru Zhotoviteľa bude zaznamenaná spolu so stanoviskom geologického dozoru k problematike, na ktorú bol zabezpečený Zhotoviteľom stavby v zmysle tohto článku a ku ktorej bol prizvaný v zmysle požiadaviek projektanta a stavebnotechnického dozoru na jeho účasť v stavebnom denníku. Účasť geologického dozoru bude potvrdená stavebnotechnickým dozorom.

EKOLOGIA A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

POPIS POŽIADAVIEK

Táto časť ZTKP popisuje požiadavky a podmienky kontroly a ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ vynaloží maximálnu starostlivosť na prevenciu poškodenia životného prostredia počas celého procesu výstavby diela, vrátane prípravy staveniska a jeho vyčistenia po ukončení prác. Zhotoviteľ zabezpečí splnenie všetkých požiadaviek dotknutých orgánov životného prostredia zo stavebného povolenia.

ZODPOVEDNOSŤ

Zhotoviteľ bude niesť výhradnú zodpovednosť za opravné opatrenia resp. opatrenia na zmiernenie vplyvov, potrebné na zabezpečenie dosiahnutia účinkov súvisiacich s ochranou životného prostredia, pri každej z jeho stavebných činností resp. aktivít súvisiacich so stavebnými prácami. Zhotoviteľ bude niesť výhradnú zodpovednosť za práce, resp. súvisiace opravy, rekonštrukcie prípadne kompenzácie, v prípade škôd spôsobených na verejnom a súkromnom majetku bez obmedzenia. V prípade havárií týkajúcich sa verejného majetku a havárií majúcich za následok problémy súvisiace so životným prostredím, upovedomí zhotoviteľ okamžite stavebný dozor, ktorý ho usmerní ohľadne ďalšieho postupu, resp. činnosti, ktoré treba podniknúť. Medzi situácie vyžadujúce takéto kroky patria sťažnosti alebo súdne žaloby podané tretími osobami v súvislosti s takými záležitosťami, ako sú poškodenie verejného majetku, životného prostredia a prírodných zdrojov, pokles pôdy, prerušenie tokov podzemných vôd a kontaminácia podzemných vôd, náklady spojené s výpadkami dodávok energií, vody, plynu, s obmedzením prevádzky všetkých správcov inžinierskych sietí. Všetky náklady v spojitosti s uvedenými činnosťami musia byť zahrnuté v ponukovej cene zhotoviteľa.

ZMIERNENIE VPLYVU STAVEBNEJ ČINNOSTI NA POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE

Zhotoviteľ bude vykonávať svoju stavebnú činnosť tak, aby minimalizoval ich vplyv na pozemné komunikácie v rámci a okolo stavenísk. Predmetné opatrenia, upozornenia a požiadavky si uchádzač zahrnie do nákladov stavby.

Zhotoviteľ zodpovedá za všetky poškodenia ciest, ktoré môžu vzniknúť pri preprave materiálu a zariadení na a zo stavby. Zhotoviteľ zodpovedá za koordináciu realizácie všetkých potrebných opráv a

rekonštrukcií s MDVRR. Akékoľvek poškodenie zhotoviteľ opraví ku spokojnosti stavebného dozoru na vlastné náklady.

POŠKODENIE JESTVUJÚCEHO MAJETKU

Skôr než sa akýkoľvek majetok použije na akýkoľvek účel súvisiaci s realizáciou stavby, musí to schváliť stavebný dozor. Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené na jestvujúcich objektoch, stavbách, materiáloch alebo zariadeniach z dôvodu jeho činnosti resp. činnosti ktoréhokoľvek z jeho subdodávateľov. Zhotoviteľ opraví resp. uvedie do pôvodného stavu každý poškodený objekt, stavbu, materiál alebo zariadenie ku spokojnosti stavebného dozoru a bez akýchkoľvek ďalších nákladov pre obstarávateľa. Zhotoviteľ zabezpečí pred začatím výstavby spracovanie elaborátu stavebno-technického stavu okolitej zástavby s fotodokumentáciu a pasportizáciu objektov, ktoré budú dotknuté stavebnou činnosťou. Elaborát stavebno - technického stavu okolitej zástavby, odovzdá zhotoviteľ obstarávateľovi a stavebnému dozoru na začiatku výstavby.

Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na miestnych komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu resp. pracovníkov na alebo zo stavby.

Náklady v súvislosti so všetkými spôsobenými škodami zo strany zhotoviteľa sú zahrnuté v ponukovej cene zhotoviteľa.

STAVEBNÉ ZARIADENIE A VYBAVENIE

Všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté zhotoviteľom sa po jeho dopravení na stavenisko bude považovať za zariadenie a vybavenie určené výhradne na účely výstavby a dokončenie stavby a zhotoviteľ ho nemôže bez povolenia stavebného dozoru, či už ako celok alebo niektorú jeho súčasť, premiestniť zo stavby na iné miesto.

VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI OBSTARÁVATEĽA ZA ŠKODY VZNIKNUTÉ NA ZARIADENÍ

Obstarávateľ nezodpovedá za stratu resp. poškodenie ktoréhokoľvek z uvedených stavebných zariadení alebo vybavenia poskytnutého zhotoviteľom, podzhotoviteľom alebo dodávateľom.

OCHRANA

Zhotoviteľ zodpovedá za ochranu stavby, ako aj všetkých dodávok, materiálu, zariadení a všetkých jestvujúcich alebo dokončených zariadení, proti vandalom alebo iným neoprávneným osobám.

OŠETROVANIE VEGETÁCIE

Základné činnosti a frekvencie vykonávaných činností na ošetrovanie zatrávnenia a výsadby sú uvedené v zmysle TP 04/2010.

ŠTANDARDNÉ OŠETRENIE VYSADENÝCH DREVÍN

Ošetrovanie vysadených drevín Zhotoviteľom stavby začne po ukončení vegetačných úprav a pokračuje aj po ukončení preberacieho konania. Konanie sa musí zrealizovať vo vegetačnom období a prebratí výsadiieb prevádzkovateľom stavby (správcom) podľa jeho požiadaviek a odstránení prípadných chýb Zhotoviteľom. Do konečného prebratia ošetrovanie tiež vykonáva Zhotoviteľ a preto je potrebné u vegetačných úprav, (zatrávnenie + výsadby) s týmto aspektom počítať. Výhovné rezy drevín bez rozdielu i ak sú vysádzané na jeseň sa vždy vykonávajú v jarnom období po uplynutí veľkých mrazov.

OSTATNÉ

DOKLADY

Dokladová časť obsahuje stanoviská a povolenia, vystavené počas spracovávania Dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a Dokumentáciu na realizáciu stavby (DRS). Zahŕňa dôležité stanoviská a elaboráty, potrebné na výstavbu. Uchádzač má k dispozícii požiadavky dotknutých orgánov a správcov zariadení v Sprievodnej správe v prílohe č.1 pre možnosť ocenenia určených podmienok, ktoré ako budúci Zhotoviteľ bude zabezpečovať. Špecifické podklady budú poskytnuté len víťaznému uchádzačovi.

Rozhodujúce podmienky určené v stavebných povoleniach pre jednotlivé objekty sú zapracované v dotknutých objektoch a zohľadnené aj v nákladovej časti DRS.

Objednávateľ predloží v papierovej (vytlačenej) forme podľa ZoD. Dokumentáciu na realizáciu stavby (DRS) a Dokumentáciu na stavebné povolenie (DSP) len víťaznému uchádzačovi – zhotoviteľovi stavby. V rámci týchto dokumentácií sú aj nasledovné doklady:

- Stavebné povolenia
- Povolenie na výrub stromov
- Ostatné doklady, potrebné na výstavbu

Zhotoviteľ zabezpečí splnenie podmienok, uvedených v predmetných dokumentoch a dokladoch vydaných v priebehu výstavby dotknutými organizáciami, stavebnými úradmi či orgánmi štátnej správy. Zhotoviteľ zabezpečí počas výkonu prác rešpektovanie všetkých predpisov uvedených v technických správach stavebných objektov.

ZEMNÍKY

Pre ťažbu zemín či iných vhodných materiálov je potrebné si zhotoviteľ zabezpečiť vhodné lokality. Tieto však musia byť vopred odsúhlasené stavebným dozorom. Za dodržanie zákonných povinností vyplývajúcich z ťažby zemín, či iných materiálov vždy zodpovedá zhotoviteľ. Prípadná zmena lokality nie je dôvodom na predĺženie doby výstavby.

INFORMAČNÉ TABULE EÚ

Na stavbe budú umiestnené dve informačné tabule EÚ na miestach, ktoré budú stanovené po odovzdaní staveniska Zhotoviteľovi stavby. Tabule budú vyhotovené podľa požiadaviek Objednávateľa.